

Dane aktualne na dzień: 09-05-2026 16:14

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-zaburtowy-spalinowy-mercury-f20-efi-fourstroke-eh-p-578.html>



Silnik zaburtowy spalinowy Mercury F20 EFI FourStroke EH

Cena	16 300,00 zł
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	Mercury F20 EFI
Kod producenta	F20 EH
Producent	MERCURY

Opis produktu

Silnik zaburtowy spalinowy Mercury F20 KM EFI FourStroke EH

MERCURY EH/ELH /ELHPT TO SILNIKI Z ROZRUCHEM RĘCZNYM I ELEKTRYCZNYM



Zalety silników Mercury

Doskonałe wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM

Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych czterosurowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy Wyróżnikiem jest niesamowicie przyjemne sterowanie komfortowym rumplem. Innowacja w branży marine – rumpel z regulacją w poziomie i pionie. Wygodne sterowanie zarówno lewą jak i prawą ręką.

WTRYSK PALIWA , NOWOCZESNA KONSTRUKCJA

Wtrysk paliwa EFI gwarantuje szybkość , niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych

Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.

Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią

Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją

ZUPEŁNIE NOWY REGULOWANY RUMPEL

Pozioma regulacja rumpla umożliwiająca wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką

Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi – jedną lub drugą ręką (gaz zawsze w dół)

Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli

Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej

Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi

UŁATWIONA OBSŁUGA I KONSERWACJA

Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą

Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego

Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody

Wygodny system płukania silnika słodką wodą

Bezobsługowy układ zaworów

Wygodny zapadkowy mechanizm trymowania lub automatyczny power tilt w wersji ELHPT