

Dane aktualne na dzień: 16-07-2026 21:18

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-haswing-protruar-10-r2-65lbs-w-super-zestawie-z-akumulatorem-lifepo4-i-ladowarka-p-1436.html>



Silnik Haswing Protruar 1.0 R2 65lbs w Super Zestawie z Akumulatorem LifePo4 i Ładowarką

Cena	3 100,00 zł
Cena poprzednia	3 400,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Haswing Protruar 1.0 R zestaw
Producent	HasWing
Miejsce realizacji gwarancji	Autoryzowany Serwis Producenta

Opis produktu

HASWING PROTRUAR 1.0 65LBS

Kompletny Zestaw Silnika Haswing Protruar 1.0R



W skład zestawu wchodzi :
Silnik Protruar 1.0 R2

Akumulator Toyama LiFePo4 12V 100ah

(Technologia akumulatora pozwala na kilkudniowe pływanie)

Ładowarka Enerblock 10A

Super lekki zestaw
(Waga zestawu to około 21kg)

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania, Rosja.

Przez kilka lat obecności na polskim rynku udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i

pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata. Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 1500 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC. Postaw na jakość HasWing !

Silnik Haswing Protruar 1.0 65lbs 12V

BESTSELLER 2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024

Nowość na rynku od firmy **Haswing**, **bezszcotkowy** silnik **Protruar 1.0 65lbs**. Protruar 1.0 wyposażony jest w nowo zaprojektowaną głowicę silnika z 3- diodowym wskaźnikiem baterii i aluminiowym wałem 900mm.

Bezszcotkowy silnik zastosowany w modelu Protruar 1.0 ma zmienną regulację i wyższą efektywność (większa moc mniejsze zużycie) i dłuższą żywotność niż standardowe silniki szczotkowe. Śmigło znajduje się bezpośrednio na wale silnika co zapewnia znacznie cichszą i lepszą efektywność napędu. Zastosowanie innowacyjnej obudowy silnika ze zintegrowaną płetwą wykonanej z aluminium zoptymalizowało silnik pod kątem maksymalnej dynamiki w wodzie.

Oferujemy najnowszy model

W nowym modelu **Haswing Protruar 1.0** została wyeliminowana jedyna wada tego silnika czyli brak możliwości łamania rumpla. Teraz **Haswing 65lbs** ma zaadoptowaną głowę silnika od modelu "D" co daje nam możliwość łamania rumpla

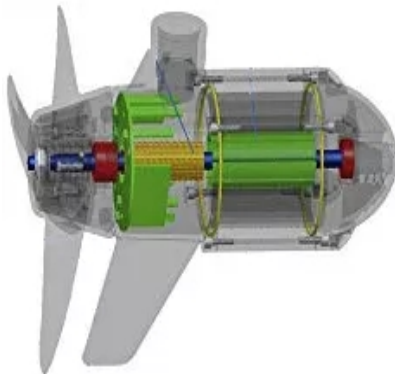
Silnik posiada zabezpieczenie przeciążeniowe (AUTOMATYCZNY BEZPIECZNIK) co powoduje wyłączeniem się silnika w przypadku zaplątania w żytkę ,plecionkę lub roślinność



Silnik bezszczotkowy o wysokiej mocy

Haswing Protruar 1.0 to wysokiej klasy model o mocy **65lbs** przy 1250 obr/min. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy, porównywalny z silnikiem spalinowym o uciagu 2KM.
Do stosowania na łodziach o masie do 1800kg

Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność.



Wskaźnik naładowania akumulatora

Silnik posiada 3-diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora (10,5V). Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).



Przykładowe zdjęcie z silnika 80lbs 24V

Bezstopniowa regulacja - Maximizer

Wygodna teleskopowa rączka z maximizerem - płynną regulacją obrotów. Maximizer biegów gwarantuje bezawaryjną pracę przez wiele lat i oszczędność prądu do 80% w porównaniu do klasycznego przełącznika.

Maximizer jest urządzeniem elektronicznym, które zastępuje standardowy mechaniczny przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów z maximizerem odbywa się płynnie, co daje nam możliwość ustawienia prędkości precyzyjnie, co jest bardzo istotne przy **trolingowaniu**. Maximizer oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedną bardzo istotną zaletę - **oszczędza prąd w akumulatorze**. Dzięki temu możemy pływać nawet do 5x dłużej niż na silnikach z przełącznikiem biegów!

Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego

Uniwersalny wspornik do mocowania silnika do łodzi lub pontonu. Niezawodny, lepszy niż metalowe konstrukcje. Materiał, z którego wykonano wspornik, jest odporny na odkształcenia termiczne.

Teleskopowy rumpel z regulacją 180⁰

Silnik jest wyposażony w teleskopowy rumpel, który zapewnia wygodne sterowanie łodzią o regulowanej długości od 21 do 35 cm. i możliwości składania



Opływowa kolumna odporna na wodę słoną

Wykonane są z aluminium i są odporne na wodę słoną, można je używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Duży moment obrotowy - Śruba z 3 łopatkami

Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej śruby, następuje gorsza wydajność - zjawisko kawitacji. Dlatego zastosowano śmigło o dużej średnicy (240mm), by uzyskać jak najwyższą wydajność.

Co za tym idzie śruba oferuje wysoki moment obrotowy i wysoką sprawność, co daje małe zużycie prądu w porównaniu do standardowych silników.

Dane techniczne silnika PROTRUAR 1.0

- Silnik bezszczotkowy chłodzony wodą,
- Uciąg 65lbs, Moc 600W
- Maximizer płynna regulacja przód - tył
- Długość przewodu zasilającego - ok. 1,6 m
- Średnica śruby 240mm
- Ilość łopatek - 3
- Waga silnika - 6 kg
- Pobór mocy - max 50A
- Długość kolumny silnika 90cm
- Wysokość całkowita silnika 119,0cm
- Zasilanie 12V
- Gwarancja 2 lata - obejmuje całość silnika

super szybki - ponton 390 w trzy osoby 7km/h
 super moc
 super cichy
 super oszczędny

Pełen wybór silników elektrycznych do łodzi i pontonu Warszawa