

Dane aktualne na dzień: 05-06-2026 22:05

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-haswing-protruar-10-r2-65lbs-led-w-zestawie-z-akumulatorem-lifepo4-i-ladowarka-p-2721.html>



Silnik Haswing Protruar 1.0 R2 65lbs LED w Zestawie z Akumulatorem LifePo4 i Ładowarką

Cena	2 900,00 zł
Cena poprzednia	3 400,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Haswing Protruar 1.0 R zestaw
Producent	HasWing
Miejsce realizacji gwarancji	Autoryzowany Serwis Producenta

Opis produktu

HASWING PROTRUAR 1.0 65LBS LED

Kompletny Zestaw Silnika Haswing Protruar 1.0R



W skład zestawu wchodzi :
Silnik Protruar 1.0 R2 LED

Akumulator Renogy LiFePo4 12V 100ah

(Technologia akumulatora pozwala na kilkudniowe pływanie)

Ładowarka Enerblock 10A

Super lekki zestaw
(Waga zestawu to około 21kg)

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało ,iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania, Rosja .

Przez kilka lat obecności na polskim rynku udowodnił ,że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością ,dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 1500 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi , sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC.
Postaw na jakość HasWing !

Silnik Haswing Protruar 1.0 65lbs 12V

BESTSELLER 2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025

Nowość na rynku od firmy **Haswing**, **bezsztukowy** silnik **Protruar 1.0 65lbs**. Protruar 1.0 wyposażony jest w nowo zaprojektowaną głowicę silnika z 3- diodowym wskaźnikiem baterii i aluminiowym wałem 900mm.

Bezsztukowy silnik zastosowany w modelu Protruar 1.0 ma zmienną regulację i wyższą efektywność (większa moc mniejsze zużycie) i dłuższą żywotność niż standardowe silniki sztuukowe. Śmigło znajduje się bezpośrednio na wale silnika co zapewnia znacznie cichszą i lepszą efektywność napędu. Zastosowanie innowacyjnej obudowy silnika ze zintegrowaną płetwą wykonanej z aluminium zoptymalizowało silnik pod kątem maksymalnej dynamiki w wodzie.

Oferujemy najnowszy model

W nowym modelu **Haswing Protruar 1.0** została wyeliminowana jedyna wada tego silnika czyli brak możliwości łamania rumpla Teraz **Haswing 65lbs** ma zaadoptowaną głowicę silnika od modelu "D" co daje nam możliwość łamania rumpla

Silnik posiada zabezpieczenie przeciążeniowe (AUTOMATYCZNY BEZPIECZNIK) co powoduje wyłączeniem się silnika w przypadku zaplątania w żytkę ,plecionkę lub roślinność

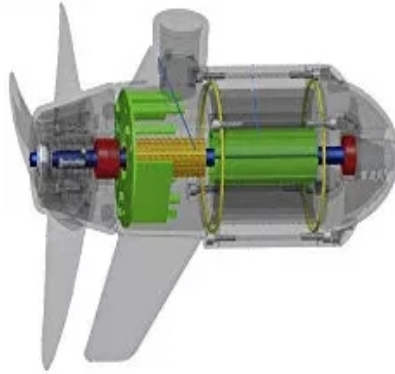


Silnik bezsztuukowy o wysokiej mocy

Haswing Protruar 1.0 to wysokiej klasy model o mocy **65lbs** przy 1250 obr/min. Posiada dużą moc i wysoki moment

obrotowy, porównywalny z silnikiem spalinowym o uciążu 2KM.
Do stosowania na łodziach o masie do 1800kg

Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność.



Wskaźnik naładowania akumulatora

Silnik posiada 3-diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora (10,5V). Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).



Przykładowe zdjęcie z silnika 80lbs 24V

Bezstopniowa regulacja - Maximizer

Wygodna teleskopowa rączka z maximizerem - płynną regulacją obrotów. Maximizer biegów gwarantuje bezawaryjną pracę przez wiele lat i oszczędność prądu do 80% w porównaniu do klasycznego przełącznika. Maximizer jest urządzeniem elektronicznym, które zastępuje standardowy mechaniczny przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów z maximizerem odbywa się płynnie, co daje nam możliwość ustawienia prędkości precyzyjnie, co jest bardzo istotne przy **trolingowaniu**. Maximizer oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedną bardzo istotną zaletę - **oszczędza prąd w akumulatorze**. Dzięki temu możemy pływać nawet do 5x dłużej niż na silnikach z przełącznikiem biegów!

Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego

Uniwersalny wspornik do mocowania silnika do łodzi lub pontonu. Niezawodny, lepszy niż metalowe konstrukcje. Materiał, z którego wykonano wspornik, jest odporny na odkształcenia termiczne.

Teleskopowy rumpel z regulacją 180⁰

Silnik jest wyposażony w teleskopowy rumpel, który zapewnia wygodne sterowanie łodzią o regulowanej długości od 21 do 35 cm. i możliwości składania



Opływowa kolumna odporna na wodę słoną

Wykonane są z aluminium i są odporne na wodę słoną, można je używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Duży moment obrotowy - Śruba z 3 łopatkami

Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej śruby, następuje gorsza wydajność - zjawisko kawitacji. Dlatego zastosowano śmigło o dużej średnicy (240mm), by uzyskać jak najwyższą wydajność.

Co za tym idzie śruba oferuje wysoki moment obrotowy i wysoką sprawność, co daje małe zużycie prądu w porównaniu do standardowych silników.

Dane techniczne silnika PROTRUAR 1.0

- Silnik bezszczotkowy chłodzony wodą,
- Uciąg 65lbs, Moc 600W
- Maximizer płynna regulacja przód - tył
- Długość przewodu zasilającego - ok. 1,6 m
- Średnica śruby 240mm
- Ilość łopatek - 3
- Waga silnika - 6 kg
- Pobór mocy - max 50A
- Długość kolumny silnika 90cm
- Wysokość całkowita silnika 119,0cm
- Zasilanie 12V
- Gwarancja 2 lata - obejmuje całość silnika

super szybki - ponton 390 w trzy osoby 7km/h
super moc
super cichy
super oszczędny

Pełen wybór silników elektrycznych do łodzi i pontonu Warszawa