Dane aktualne na dzień: 05-06-2026 21:51

Link do produktu: https://wodomania.pl/silnik-elektryczny-zaburtowy-haswing-armada-t-80-p-702.html

Silnik elektryczny zaburtowy HASWING ARMADA T 8.0

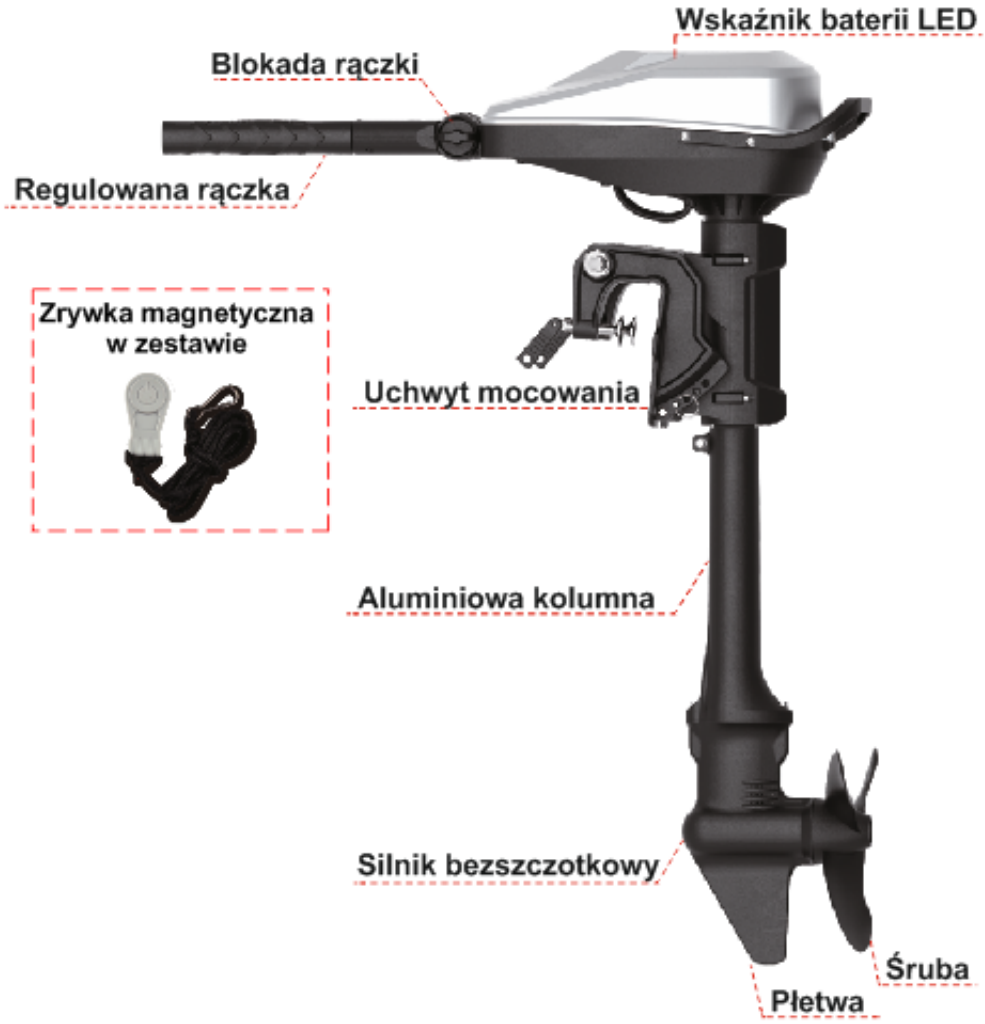
Cena	**9 000,00 zł**
Cena poprzednia	~~**12 900,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**50731**
Producent	**HasWing**
Miejsce realizacji gwarancji	**Autoryzowany Serwis Producenta**

Opis produktu

ARMADA T 8.0

Nowy model na rok 2022

Armada T to nowość w ofercie producenta. Najmocniejsze silniki elektryczne w ofercie Haswing. Zasilane w systemie 48 Volt. Moc silnika to 6kW a maksymalny uciąg to aż 300lbs przy stosunkowo niedużym poborze prądu. Za regulację prędkości odpowiada fabryczny, cyfrowy maximizer, dzięki temu prędkość można ustawić precyzyjnie. Polecane szczególnie do większych jednostek pływających. Zastosowano tutaj silnik bezszczotkowy o dużej mocy i wysokim momencie obrotowym śruby. W zestawie znajduje się zrywka magnetyczna, zapewniająca bezpieczeństwo podczas pływania. Silniki mogą pracować w wodach słodkich jak i słonych.



Cyfrowy MAXIMIZER - płynna regulacja obrotów

Wygodna teleskopowa rączka z płynną regulacją obrotów. **Maximizer** to urządzenie elektroniczne, które zastępuje standardowy przełącznik biegów. Regulacja obrotów odbywa się płynnie, co daje możliwość ustawienia precyzyjnie prędkości. Szczególnie jest to istotne przy trollingowaniu. Maximizer\wydłuża żywotność silnika oraz pozwala na znaczną oszczędność prądu podczas pływania.

Wskaźnik naładowania akumulatora

Cyfrowy wyświetlacz stanu naładowania akumulatora. Napięcie jest widoczne cały czas podczas pracy silnika co daje możliwość kontroli rozładowania akumulatora do bezpiecznego poziomu.

Wyłącznik awaryjny ze złączką

Silnik wyposażony jest w wyłącznik bezpieczeństwa. Przełączamy w pozycję ON lub

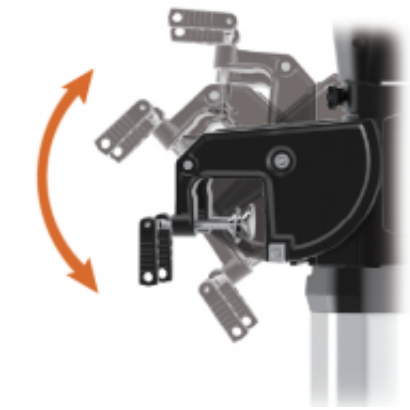
OFF. Dodatkowo wyposażony jest w wygodną złączkę typu anderson na kablu zasilającym.

Teleskopowa rączka z regulacją nachylenia i zrywką

Silnik wyposażony jest w teleskopowy rumpel o regulowanej długości od 24 do 40cm. Możliwość regulacji rączki aż o 180^{o}, zapewnia wygodne sterowanie podczas pływania. Przesuwając rączkę maksymalnie w dół silnik jest złożony do wy godnej pozycji transportowej.

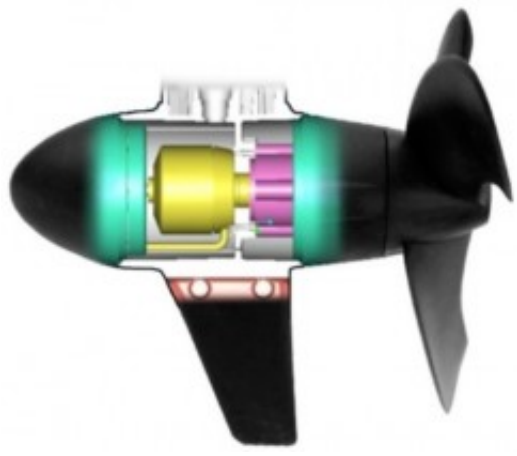
Na górnej części rumpla należy zamontować zrywkę magnetyczną. Zabezpiecza ona silnik podczas pływania. Można przymocować ją np. do nadgarstka, zerwanie kluczyka z silnika powoduje jego natychmiastowe wyłączenie.

Wytrzymały metalowy uchwyt



Uniwersalny uchwyt mocowania silnika do pawęży wykonany jest z metalu. Całkowicie odporny na rdzę oraz zniekształcenia termiczne. Pochylenie w trzech poziomach - 18, 27 i 60 stopni. Dodatkowo można zabezpieczyć silnik przed kradzieżą montując kłódkę pomiędzy zaciskami pawęży.

Silnik bezszczotkowy



Protruar wyposażony jest w silnik bezszczotkowy. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy. Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność.

Śmigło znajduje się bezpośrednio na wale silnika, co zapewnia znacznie cichszą i lepszą efektywność napędu.

Śruba 3-łopatkowa

Silnik wyposażony jest śrubę 3-łopatkową. Posiada wysoki moment obrotowy 1200 obr/min. Średnica śruby to aż 30 cm.

Chłodzenie silnika

Specjalny system dodatkowo chłodzi silnik podczas pracy w wodzie. Zabezpiecza silnik przed przegrzaniem.

Kompletny zestaw montażowy

Specyfikacja techniczna Armada T 8.0	
Siła uciągu	250 lbs
Zasilanie	48V
Moc silnika **Efektywność napędu**	4500W 80%
Pobór prądu (max)	~90A
Typ/długość kolumny	Aluminium - 67 cm
Biegi	Maximizer - płynna regulacja
Masa silnika	~27,3 kg
Maksymalna długość łodzi	do 9m

Długość kabla zasilającego	ok. 1,6m
Porównanie uciągu do silnika spalinowego	9.9HP
Śruba	3 łopatkowa 30 cmØ
Prędkość śruby	Max 1050 obr/min. pod wodą
Akumulator	Zalecany 4x120Ah lub większe deep cycle
Poziom hałasu	≤75db
Gwarancja	24 miesiące