

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-elektryczny-pod-torqueedo-cruise-30-fp-p-2239.html>



Silnik elektryczny POD Torqeedo Cruise 3.0 FP

Cena	18 000,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	1268-00
Kod EAN	4260113697344
Producent	Torqeedo

Opis produktu

Torqeedo Cruise 3.0 FP



Silniki Cruise Fixed Pod są silnikami elektrycznymi z wyboru do żaglówek. Wszystkie Cruise Pod mają wbudowany GPS z komputerem pokładowym i wyświetlaczem z prędkością i mocą wejściową, stanem naładowania i pozostałym zasięgiem, z kompaktowym, lekkim pylonem o niskim oporze dzięki zaawansowanej konstrukcji przekładni śrubowej. Cruise 3.0 to 24-woltowy, sześciokonny napęd typu pod, idealny do żaglówek o długości do 30 stóp lub kadłubów o wyporności do 3 ton.

Dzięki pojedynczej baterii litowej Power 24-3500 ten lekki i niedrogi napęd elektryczny zapewnia do jednej godziny pracy na pełnym gazie i działa cały dzień przy niższych prędkościach. Potrzebujesz większego zasięgu lub prędkości? Możesz dodać do 8 baterii Power 24-3500, aby uzyskać więcej energii. Wybierz standardową przepustnicę montowaną na górze (1918-00) lub (1949-00) przepustnicę montowaną z boku żagla (sprzedawaną oddzielnie). Silnik ze stałym śmigłem (standard) lub wybierz opcjonalny śmigło składane (1985-00).

Korzyści z Cruise 3.0 FP:

Wysokowydajny napęd typu pod o mocy wejściowej 3000 W, co odpowiada 6-konnemu napędowi żaglowemu z silnikiem benzynowym

Połącz z Power 24-3500, aby uzyskać najlepszą wydajność i dokładne funkcje zasięgu/czasu pracy
Tryb hydrogeneracji: ładuj akumulatory podczas żeglowania ze standardową stałą śrubą napędową lub opcjonalną składaną śrubą napędową (1985-00)

Mniejsze i lżejsze niż napędy żaglowe spalinowe
Wybór przepustnicy: standardowa przepustnica (1918-00) lub możliwość dodania bocznego mocowania przepustnicy (1949-00)
Minimalny wpływ na prędkość żeglugi
Najwyższej jakości aluminium odporne na działanie wody morskiej zapewniające długą żywotność, nawet w najtrudniejszych warunkach
Kompleksowa ochrona antykorozyjna dzięki starannemu dopasowaniu wszystkich materiałów i skrupulatnej izolacji materiałów o różnych właściwościach elektrochemicznych - statki z zestawem anod do wody słodkiej i słonej
Kompatybilny również z akumulatorami innych firm (24 V), ale konieczne jest staranne dopasowanie do wymagań dotyczących mocy silnika
Torqeedo Cruise 12.0 FP
Stabilny pylon
wykonany z najwyższej jakości aluminium odporne na działanie wody morskiej

Zakres:

(Jak przetestowano na jachcie jednodniowym)

	Prędkość w km/h*	Czas trwania w hh:mm
Powolny	6,5	09:00
Pół przepustnicy	8,5	03:00
Pełna moc	11.0	01:10

* Zależne od czynników takich jak typ łodzi, ładunek, śruba napędowa i warunki otoczenia. Dane dotyczące prędkości i zasięgu mają charakter wyłącznie orientacyjny i nie stanowią gwarancji wydajności.

Specyfikacja

Moc wejściowa w watach 3000
Moc napędowa w watach 1,530
Porównywalne silniki zaburtowe benzynowe (moc napędowa) 6 KM
Porównywalne silniki zaburtowe benzynowe (ciąg) 8 KM
Maksymalna ogólna wydajność w % 51
Ciąg statyczny w funtach* 142
Zintegrowana bateria -
Napięcie znamionowe 24
Końcowe napięcie ładowania -
Całkowita waga w kg 12.8
Masa silnika bez akumulatora w kg -
Waga zintegrowanego akumulatora -
Długość wału w cm -
Standardowe śmigło
(v = prędkość w km/h przy p = moc w watach) Śmigło B 12 x 10,5 WDR
Alternatywne opcje śmigieł Śmigło B 12 x 7 FLD
Maksymalna prędkość śmigła w obr./min 1100
Kontrola Zdalna przepustnica
TorqLink NIE
Sterowniczy -
Urządzenie przechylające -
Urządzenie do przycinania -
Zintegrowany komputer pokładowy Tak
Bezstopniowy napęd do przodu/do tyłu Tak