

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-elektryczny-pod-torqueedo-cruise-120-fp-torqlink-p-2248.html>



## Silnik elektryczny POD Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink

Cena	<b>47 700,00 zł</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>1283-00</b>
Kod EAN	<b>4260113697344</b>
Producent	<b>Torqeedo</b>

### Opis produktu

#### Torqeedo Cruise 12.0 FP TorqLink



Silniki Cruise Fixed Pod są silnikami elektrycznymi do żaglówek. Wszystkie Cruise Pod mają wbudowany GPS z komputerem pokładowym i wyświetlaczem z prędkością i mocą wejściową, stanem naładowania i pozostałym zasięgiem, z kompaktowym, lekkim pylonem o niskim oporze i zaawansowaną konstrukcją przekładni śrubowej. Cruise 12.0 FP to 48-woltowy, 25-konny odpowiednik napędu typu pod, idealny do żaglówek o masie do 12 ton.

Cruise 12.0 FP jest wyposażony w zaawansowany system komunikacyjny Torqeedo, TorqLink, który umożliwia szybszą i dokładniejszą wymianę danych między komponentami systemu.

#### Korzyści z Cruise 12.0 FP:

Wysokowydajny napęd typu pod o mocy wejściowej 12 000 W, co odpowiada 25-konnemu napędowi żaglowemu z silnikiem benzynowym

Połącz z Power 48-5000, aby uzyskać najlepszą wydajność i dokładne funkcje zasięgu/czasu pracy

Tryb hydrogeneracji: ładuj akumulatory podczas żeglowania

Mniejsze i lżejsze niż napędy żaglowe spalinowe

Wybór przepustnic TorqLink: przepustnica TorqLink z kolorowym wyświetlaczem ( 1976-00 ) lub przepustnica mocowana z

boku żagla ( 1949-00 ) zalecana

Minimalny wpływ na prędkość żeglugi w przypadku zamontowania opcjonalnego składanego śmigła 1945-00

Najwyższej jakości aluminium odporne na działanie wody morskiej zapewniające długą żywotność, nawet w najtrudniejszych warunkach

Kompleksowa ochrona antykorozyjna dzięki starannemu dopasowaniu wszystkich materiałów i skrupulatnej izolacji materiałów o różnych właściwościach elektrochemicznych - statki z zestawem anod do wody słodkiej i słonej

#### Zakres:

(Jak przetestowano na jachcie jednodniowym)

	Prędkość w km/h*	Czas trwania w hh:mm
Powolny	7,0	09:00
Pół przepustnicy	10,0	03:00
Pełna moc	13,0	00:50

\* Zależne od czynników takich jak typ łodzi, ładunek, śruba napędowa i warunki otoczenia. Dane dotyczące prędkości i zasięgu mają charakter wyłącznie orientacyjny i nie stanowią gwarancji wydajności.

#### Specyfikacja

Moc wejściowa w watach	12 000
Moc napędowa w watach	6,720
Porównywalne silniki stacjonarne z silnikiem Diesla (moc napędowa)	25 KM
Porównywalne silniki stacjonarne Diesla (ciąg)	25 KM
Maksymalna ogólna wydajność w %	56
Ciąg statyczny w funtach*	do 405
Zintegrowana bateria	-
Napięcie znamionowe	48
Końcowe napięcie ładowania	-
Całkowita waga w kg	33,5
Masa silnika bez akumulatora w kg	-
Waga zintegrowanego akumulatora	-
Długość wału w cm	-
Standardowe śmigło	w15/p10k
(v = prędkość w km/h przy p = moc w watach)	
Alternatywne opcje śmigieł	v15/p10k Cruis v22/p10k v32/p10k
	Przewodnik po śmigle

---

Maksymalna prędkość śmigła w obr./min	1400
Kontrola	Przepustnica T
TorqLink	Tak
Sterowniczy	-
Urządzenie przechylające	-
Urządzenie do przycinania	-
Zintegrowany komputer pokładowy	Tak
Bezstopniowy napęd do przodu/do tyłu	Tak