

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-elektryczny-osapien-4550-max-grube-kable-p-147.html>



SILNIK ELEKTRYCZNY OSAPIAN 45/50 MAX GRUBE KABLE

Cena	1 650,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	has45/50lbs
Kod producenta	Haswing 45-50 max
Producent	HasWing
Miejsce realizacji gwarancji	Autoryzowany serwis producenta

Opis produktu

SILNIK ELEKTRYCZNY OSAPIAN 45/50 MAXIMIZER + GRUBE KABLE

Wersja Silnika z grubymi przewodami zasilającymi 14mm² w czystej miedzi

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki **HasWing** dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania, Rosja. Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata. Obecnie w ofercie firmy **HasWing** jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 1500 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC.

Postaw na jakość HasWing

Gwarancja 4 lata!

Z możliwością przedłużenia do 6/8/10 lat!!! Przy przedłużeniu gwarancja również obejmuje maximizer, jest to jedyny silnik na rynku z tak długą gwarancją!!!

Silniki HASWING zaprojektowane na wymagający rynek Japonii. Najlepsza jakość użytych materiałów i estetyka wykończenia.

Odporne na wodę słoną

Silniki HASWING można używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu.

Płynna regulacja do przodu i do tyłu

Wygodna teleskopowa rączka z przełącznikiem płynną regulacją obrotów. **Maximizer** biegów gwarantuje bezawaryjną pracę przez wiele lat i oszczędność prądu do 80% w porównaniu do klasycznego przełącznika.

Maximizer

Jest to urządzenie elektroniczne które zastępuje standardowy mechaniczny przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów z maximizerem odbywa się płynnie co daje nam możliwość ustawienia prędkości precyzyjnie. Regulacja z użyciem zwykłego przełącznika biegów ma tę podstawową wadę że przykładowo na 2 biegu otrzymamy prędkość 2 km/h a na 3 biegu 3,5km/h, nie mamy możliwości uzyskać pośredniej prędkości co jest bardzo istotne przy trolingowaniu. Maximizer oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedną bardzo istotną zaletę - oszczędza prąd w akumulatorze (zwiększa zasięg łodzi w stosunku do silnika z standardową regulacją biegów 5/3), przykładowo: silnik z przełącznikiem 5/3 na biegu 3 uzyska 3,2km/h przy poborze prądu 22A, ten sam silnik z **maximizerem** przy tej samej prędkości pobierze prąd około 7A. W pływaniu na maksymalnej prędkości pobory są takie same, dane z naszego testu, silnik 55Lbs, łódź 3,2m/1,1m.

Wskaźnik naładowania baterii

5- diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora, zabezpiecza przed przekroczeniem stanu maksymalnego rozładowania akumulatora (10,5V). Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).

Rączka z regulowanym kątem nachylenia

Jest możliwość regulacji o 20 stopni w górę od pozycji poziomej i regulacji do 90 stopni w dół, w sumie 110 stopni. Przesuwając w dół głowicę o 90 stopni, możemy złożyć silnik do wygodnej pozycji transportowej.

Uchwyt teleskopowy

Silnik jest wyposażony w teleskopowy rumpel, który zapewnia wygodne sterowanie łodzią o regulowanej długości **od 21 do 35 cm**.

Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego

Uniwersalny wspornik do mocowania silnika do łodzi lub pontonu. Niezawodny, lepszy niż metalowe konstrukcje. Materiał, z którego wykonano wspornik, jest odporny na odkształcenia termiczne .

Duży moment obrotowy silnika śruba z 2 łopatkami

Osapian 45 dzięki dużej mocy i prędkości obrotowej jest jednym z najszybszych **silników** w swojej klasie.

Dane techniczne

Model	36 MAX	40 MAX	45 MAX	45/50 MAX	55 MAX	55/60 MAX
Siła uciągu	36lbs	40lbs	45lbs	45/50lbs	55lbs	55/60lbs
Zasilanie	12V	12V	12V	12V	12V	12V
Moc max	360W	500W	520W	550W	660W	680W
Pobór prądu	24-35A	36-40A	36-45A	36-50A	45-55A	45-60A
Długość kolumny	80 cm	80 cm	90 cm	90 cm	90 cm	90 cm
Biegi	Maximizer	Maximizer	Maximizer	Maximizer	Maximizer	Maximizer
Masa silnika	7kg	7kg	7,5kg	7,5kg	8,2kg	8,2kg
Ilość łopatek	2	2	2	2	3	3
Max waga łodzi z załogą	750kg	940kg	1050kg	1100kg	1800kg	1900kg
Długość kabla zasilającego	ok. 1,6m	ok. 1,6m	ok. 1,6m	ok. 1,6m	ok. 1,6m	ok. 1,6m

Prędkość Maksymalna: Uwaga! są producenci i sprzedawcy silników na naszym rynku którzy podają prędkości maksymalne o dużych wartościach, w rzeczywistości prędkości te są znacznie przesadzone, z naszych testów wynika że **HasWing** jest najszybszym silnikiem w danej klasie uciągowej, zachowując te same parametry testów: łódź, akumulator, napięcie, dzień bezwietrzny, zbiornik wodny bez uciągu!