

Dane aktualne na dzień: 29-06-2026 23:59

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-lub-pontonow-epropulsion-spirit-20-nowosc-2026-p-2679.html>



Silnik elektryczny do łodzi lub pontonów ePropulsion Spirit 2.0 NOWOŚĆ 2026 !!!

Cena	13 500,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	spirit1 plus
Producent	ePropulsion
Miejsce realizacji gwarancji	Autoryzowany Serwis Producenta

Opis produktu

**Silnik elektryczny do łodzi
ePropulsion Spirit 2 Nowość 2026**

Już pływaliśmy, znamy osiągi, dzwoń lub pisz email po informacje !!!



Dekada ewolucji doprowadziła do powstania czwartej generacji. ePropulsion rozszerza gamę **Spirit do 2 kW**, wprowadzając nowy Spirit 2 – wydajny silnik elektryczny ze zintegrowanym akumulatorem. Ten ulepszony model zapewnia większą moc przy zachowaniu podobnych kompaktowych rozmiarów. Wyposażony w akumulator o mocy 1,5 kWh, rewolucjonizuje jazdę na łodziach typu dinghy i jachtach typu day cruiser, zapewniając ciche i ekologiczne zasilanie przy wadze zaledwie 20,6 kg*. Funkcja hydrogeneracji pozwala na ładowanie

akumulatora podczas żeglowania, maksymalizując jego wartość i optymalizując przestrzeń, co pozwala na bezproblemowe przygody.

Wygodna konstrukcja

Od debiutu w 2015 roku, Spirit wyznacza nowe standardy w dziedzinie napędów elektrycznych. Dzięki ponad 10-letniemu doświadczeniu w branży, Spirit wyznacza standardy niezawodnych i wydajnych rozwiązań dla łodzi elektrycznych. Nasze zaangażowanie na rzecz innowacji i zrównoważonego rozwoju motywuje nas do ciągłego udoskonalania naszej technologii, dzięki czemu każdy model charakteryzuje się wyjątkową wydajnością i niezawodnością.

Jednodniowe rejsy

Hydrogeneracja ładuje akumulator podczas żeglowania dzięki udoskonalonej konstrukcji hydrodynamicznej, wydłużając w sposób zrównoważony zasięg. Moc wyjściowa 2 kW jest idealna dla większych łodzi, takich jak J/80, z doładowaniem 3 kW dla lepszej wydajności w górnym biegu. Zintegrowana blokada kierownicy zabezpiecza silnik, zapewniając niezawodną kontrolę podczas korzystania ze steru jachtu.

Wędkarze

Przeżyj ciche przygody wędkarskie dzięki systemowi napędowemu **Spirit 2** o mocy 2 kW. Ważąc zaledwie 21,2 kg, przenośna konstrukcja i szybkołączny akumulator 1539 Wh sprawiają, że transport jest dziecinnie prosty. Stacja zasilania typu C zapewnia zasilanie echosond i laterek, co jest idealne na dłuższe wyprawy.

Użytkownicy przetargów

Ciesz się całodniowym rejsem dzięki akumulatorowi o pojemności 1539 Wh w **Spirit 2**, który zapewnia imponujący zasięg. Składany ster posiada cztery pozycje blokady, co zapewnia łatwe i wygodne sterowanie. Dodatkowo, stacja zasilania typu C zasila urządzenia, dzięki czemu idealnie nadaje się na pikniki na łodziach jednodniowych.

Kompaktowa, wydajna i przenośna konstrukcja



Wysoka moc

Zintegrowany z akumulatorem silnik elektryczny o mocy 2 kW oferuje tryb sportowy o mocy 3 kW, co zwiększa wydajność. Zmodernizowana konstrukcja hydrodynamiczna minimalizuje wibracje śruby napędowej, zapewniając płynniejszą jazdę.

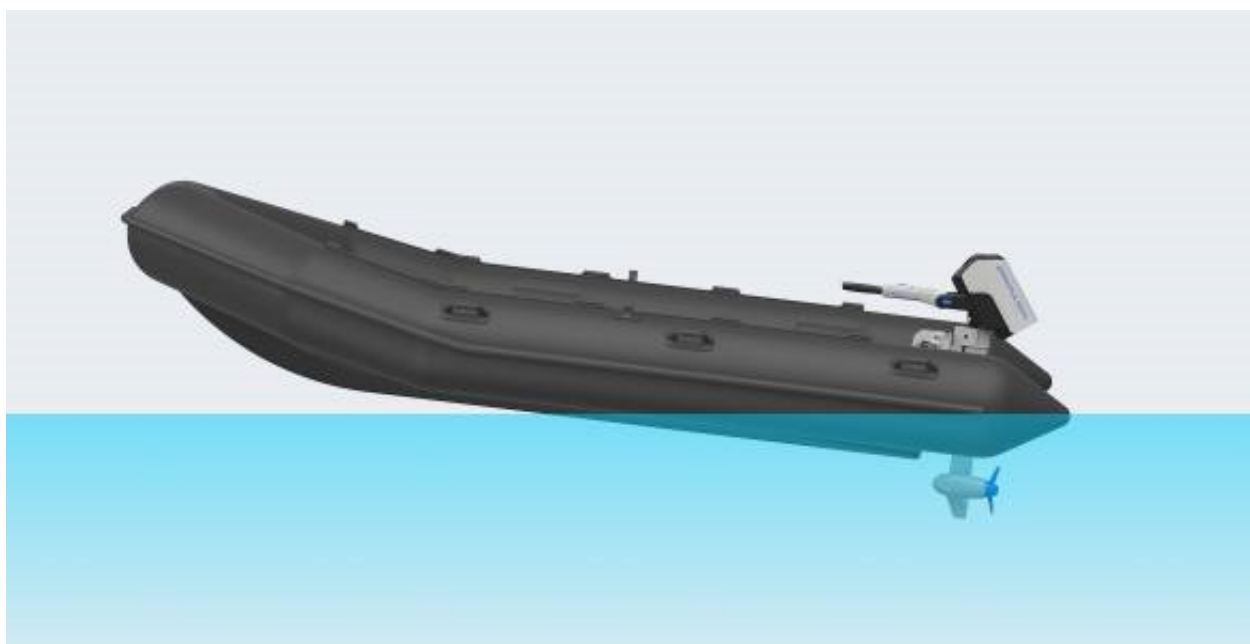


Zwiększona pojemność baterii

Dzięki pojemności 1539 Wh Spirit 2 pozwala na dłuższe działanie podczas podróży i jest idealny na Twoje przygody.



Maksymalna prędkość i wydajność
Opływowa konstrukcja śmigła o średnicy 240 mm, zoptymalizowana pod kątem dynamiki hydrodynamicznej, obracająca się z prędkością 2000 obr./min.



Przenośna bateria
Wyposażony w port Type-C do ładowania urządzeń, Spirit 2 działa jak przenośna stacja zasilania. Może naładować urządzenie mobilne nawet 100 razy bez konieczności podłączenia do gniazdka, dzięki czemu idealnie nadaje się na dłuższe wyprawy.



Przenośność i łatwość użytkowania

Kompaktowa konstrukcja

Spirit 2 waży zaledwie 10,2-10,7 kg (silnik) i 10,4 kg (akumulator), dzięki czemu jest łatwy w obsłudze i transporcie.



Szybkozłączka baterii i wskaźnik

Bezproblemowa konfiguracja dzięki bezprzewodowej instalacji akumulatora, uzupełnionej o wskaźnik ułatwiający monitorowanie. Umożliwia sprawdzenie stanu akumulatora bez podłączania go do silnika zaburtowego.



Zacisk odłączany

Odłączany zacisk ułatwia montaż i demontaż silnika z łodzi, a składany o 90° ster może służyć jako uchwyt transportowy, dzięki czemu transport jest prosty i efektywny.



Składany rumpel z bezpieczną blokadą
Dzięki 4 pozycjom blokowania i 13,5-centymetrowemu przedłużeniu rumpla umożliwia regulację obsługi, zwiększając komfort i kontrolę podczas użytkowania.



Bezproblemowa konstrukcja z wyświetlaczem pełno kolorowym



- Technologia hydrogeneracji
- Zintegrowana blokada kierownicy
- Inteligentny wyłącznik awaryjny z kablem
- Pozycja trzymowania płytkiej wody
- Zwiększony kąt nachylenia

Specyfikacje