

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-epropulsion-spirit-10-plus-1000w-p-911.html>



Silnik elektryczny do łodzi ePropulsion Spirit 1.0 PLUS 1000W

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Cena | 4 890,00 zł |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | spirit1 plus |
| Producent | ePropulsion |
| Miejsce realizacji gwarancji | Autoryzowany Serwis Producenta |

Opis produktu

Silnik elektryczny do łodzi ePropulsion Spirit 1.0 PLUS 1000W
BEZ BATERII
2 DŁUGOŚCI KOLUMNY

NOWOŚĆ W OFERCIE

ePropulsion Spirit 1.0 Plus jest ulepszoną wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0. Świetnie nadaje się do pontonów i łodzi, mamy do wyboru trzy długości kolumny, która wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium. Moc silnika to 1KW, co odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 3HP. Wyjątkowo niski poziom hałasu ok. 60dB. W porównaniu do podstawowej wersji Spirit 1.0 mamy możliwość podłączenia zewnętrznej baterii o napięciu znamionowym 48V. Silnik posiada odłączaną baterię litowo-polimerową, którą montuje się w kilka sekund. (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni), Norma wodoodporności silnika - IP67. Silnik występuje w wersji z rumplem.



Wygodna konstrukcja

ePropulsion Spirit 1.0 posiada płynną regulację obrotów (maximizer) co daje dużą oszczędność prądu. Przy pełnej prędkości jeden akumulator zapewnia pracę silnika przez ok. 1 godzinę. Przy mniejszych prędkościach czas ten zdecydowanie się wydłuża. Jeżeli wybieramy się w dłuższą podróż możemy zaopatrzyć się w dodatkowy akumulator. W bardzo prosty sposób możemy go zamontować do silnika w kilka sekund. Silnik i baterię możemy przenosić oddzielnie. Spirit 1.0 posiadamy składany rumpel i jest lekki co sprawia że transport i przenoszenie silnika jest bardzo wygodne.

Zaawansowany design i wydajność

Silnik jest jednym z ważniejszych składników systemu napędowego. Spirit 1.0 korzysta z wysokiej jakości silnika bezszczotkowego chłodzonego wodą. Jest zbudowany podobnie do skrzyni biegów co eliminuje duży hałas, nie wymaga konserwacji. W przypadku gdy śruba zatrzyma się lub spowolni o przeszkodę wbudowane zabezpieczenie wyłączy lub spowolni całkowicie silnik. ePropulsion wyposażony jest w śrubę dwułopatkową o momencie obrotowym 1200rpm.

Sterownik silnika

Zaawansowany sterownik silnika (Field Oriented Control - FOC) wykorzystuje algorytmy sterowania wektorowego mające na celu zapewnienie silnikowi wysokiej wydajności przy niskim poziomie szumów. Kontroler ma sprawność co najmniej 98%, a więc prawie cała moc przechodzi bezpośrednio do silnika. Inteligentny sterownik silnika zapewnia ochronę przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika i zwarcie.

Cyfrowy wyświetlacz

Inteligentny wyświetlacz pokazuje wszystkie istotne dla nas informacje, potrzebne podczas podróży - napięcie w czasie rzeczywistym, moc i stan naładowania akumulatora.

Specyfikacja techniczna

SPIRIT 1.0 Plus

Siła uciągu 66 lbs

Zasilanie 48V

Moc silnika 1000W

Porównanie mocy do silnika spalinowego 3HP

Porównanie uciągu do silnika spalinowego 4HP

Max obroty śruby 1200rpm

Średnica śruby 280mm

Biegi Płynna regulacja (maximizer)

Wymiary baterii 416mm x 275mm x 202mm

Waga baterii 8.8kg

Sterowanie Rumpel łamany

(0°, 7°, 14°, 21°)

Waga silnika

Wersja XS: 10,4kg

Wersja S: 10,6g

Wersja L: 10,9kg

Długość kolumny

Wersja S: 625mm

Wersja L: 750mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość kolumny i wyposażenie: Long 750mm , Slim 625mm