

Dane aktualne na dzień: 05-06-2026 22:02

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-dziobowy-haswing-cayman-gps-55lbs-helmsman-model-2026-nowy-pilot-p-2338.html>



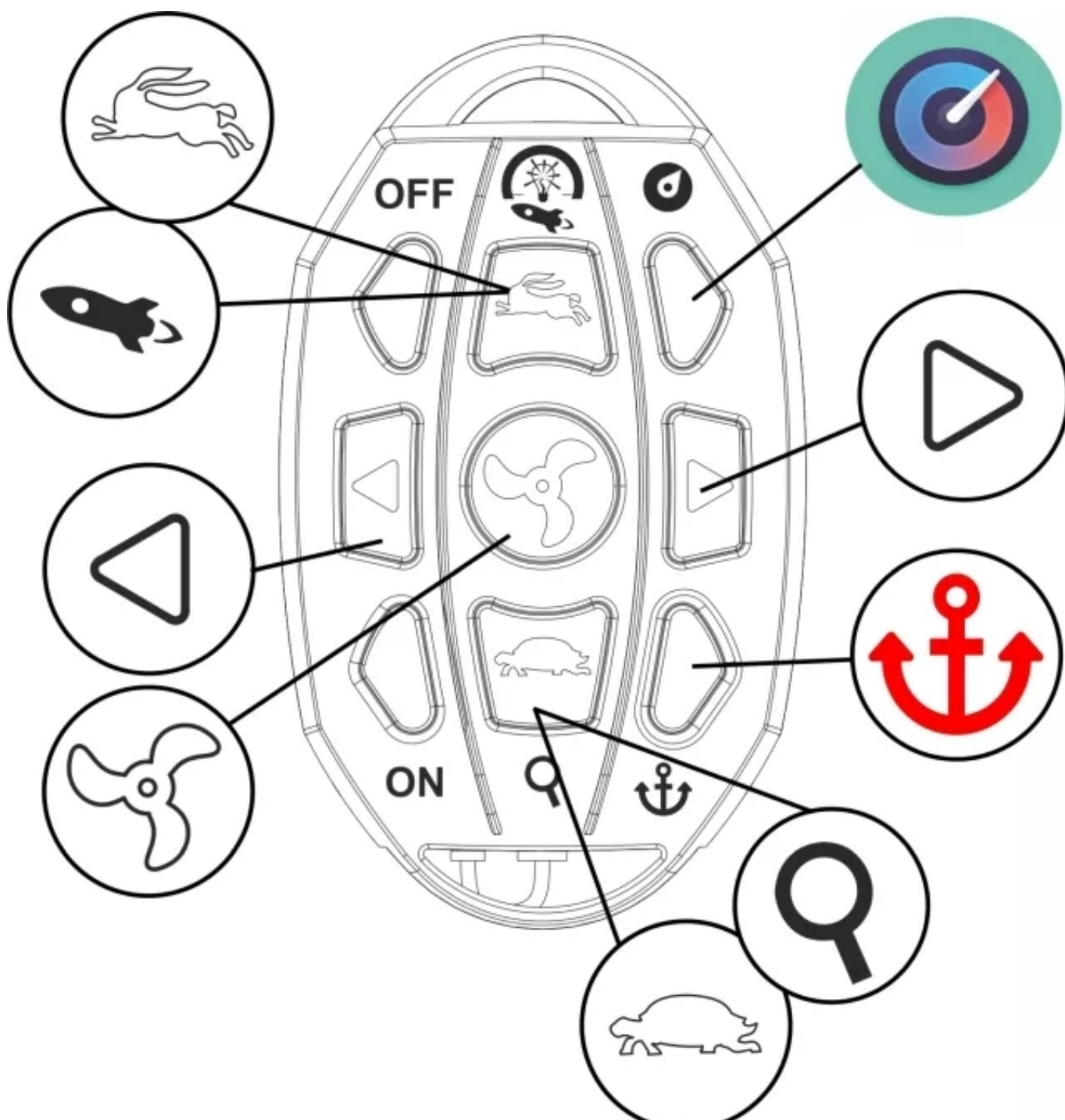
Silnik dziobowy Haswing Cayman GPS 55lbs Helmsman - MODEL 2026 Nowy Pilot !!!

Cena	5 250,00 zł
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	Cayman GPS
Kod producenta	50736
Producent	HasWing
Miejsce realizacji gwarancji	Autoryzowany Serwis Producenta

Opis produktu

Silnik dziobowy Haswing Cayman Helmsman GPS najnowszy model model 2024

+ tryb kotwicy w pilocie i blokady kursu w pilocie



Cayman Helmsman 55lbs GPS. Silnik bazuje na dobrze znanym modelu Cayman B. Na nowo została zaprojektowana głowica silnika. Posiada funkcję GPS. Silnik współpracuje ze specjalnym programem dostępnym na smartfony. W komplecie znajdują się wszystkie niezbędne śruby montażowe ze stali nierdzewnej, służące do zamocowania silnika bezpośrednio do łodzi. Opcjonalnie istnieje możliwość dokupienia uchwytu szybkiego montażu. Przeznaczony jest zarówno na wodę słodką jak i słoną.

Model 2024 v.1.6

Nowe oprogramowanie

Precyzyjniejsze sterowanie oraz dużo cichszy od wcześniejszych modeli

Nowa funkcja w pilocie - **blokada kursu**

Nowa funkcja w pilocie - **kotwica**

Pilot bezprzewodowy



1 Wskaźnik LED

2 Regulacja wysokości silnika

3 Blokada pochylania

4 Aluminiowa kolumna

Sterowanie nożne (opcja)



5 Śruba 3-łopatkki

MODEL	Długość kolumny	Efektywne zanurzenie
Cayman 55 GPS	120cm	100cm
	137cm	117cm
	152cm	129cm
	183cm	163cm

SILNIK SZCZOTKOWY

6 Płetwa

Zaawansowana technologia GPS



Aby uzyskać pełną funkcjonalność silnika producent stworzył specjalną aplikację* dla urządzeń z systemem Android lub iOS o nazwie Helmsman.

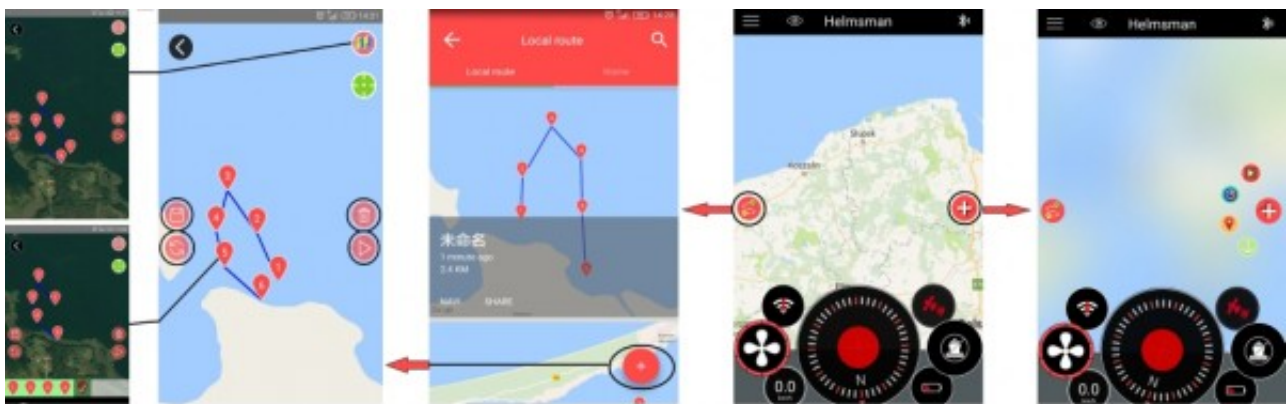
Dzięki aplikacji można całkowicie kontrolować silnik (sterowanie, obroty, pozycja itp.). Silnik będzie poruszał się dokładnie tam gdzie chcemy

(GPS z dokładnością do 5m).

Lokalizacja GPS Blokowanie z wielu punktów kontrolnych



Pamięć tras - Zapis waypointów i możliwość powrotu tą samą trasą



Montaż na dziobie łodzi



Silnik montuje się na dziobie łodzi. Zapewnia on bardzo dobrą zwrotność podczas pływania. Dobrze sprawdza się również jako silnik manewrowy.

Można go używać zarówno w wodach słodkich jak i słonych. Wytrzymała kolumna z anodowanego aluminium jest odporna na korozję i uszkodzenia. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Łatwe podłączenie do akumulatora



Silnik montuje się na dziobie łodzi. Zapewnia on bardzo dobrą zwrotność podczas pływania. Dobrze sprawdza się również jako silnik manewrowy.

Można go używać zarówno w wodach słodkich jak i słonych. Wytrzymała kolumna z anodowanego aluminium jest odporna na korozję i uszkodzenia. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.

Dokładność GPS



Pełne sterowanie silnikiem - pozwala regulować prędkości, napędu i sterowania kierunkiem z dowolnej pozycji na łodzi

Wszystko, co musisz zrobić, to wpisać kursu lub punktów zakotwiczenia i technologia GPS zrobi resztę, co pozwala poświęcić więcej czasu na łowienie ryb i mniej czasu ich pogoń

Płynna regulacja obrotów - Maximizer



Maximizer to urządzenie elektroniczne, które zastępuje standardowy przełącznik biegów. Zapewnia płynną regulację obrotów, co daje możliwość ustawienia precyzyjnie prędkości. Szczególnie jest to istotne przy trollingowaniu. Wydłuża żywotność silnika oraz pozwala na znaczną

oszczędność prądu podczas pływania (nawet 5-cio krotnie dłuższy czas pracy w porównaniu do przełącznika biegów).

Wskaźnik naładowania akumulatora



Silnik posiada 3-diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Użytkownik może zapobiec w ten sposób nadmiernemu rozładowaniu akumulatora poniżej wartości 10,5V. Poniżej wskaźnika znajduje się przycisk do parowania silnika z pilotem.

Nowy pilot zdalnego sterowania + tryb kotwicy + tryb tempomatu



+



W najnowszej wersji silnika tryb kotwicy oraz tryb tempomatu jest dostępny bezpośrednio z poziomu pilota.

Tempomat trzyma wyznaczoną prędkość silnika niezależnie od warunków. Można sterować kierunkiem pływnięcia ale prędkość w tym trybie jest ustawiona przez użytkownika.

Silnik sterowany jest bezprzewodowo za pomocą pilota. Jest on dostępny w podstawowym wyposażeniu. Można go zamontować np. na nadgarstku lub wędce, dzięki temu mamy wolne ręce. Można też wykonać pełny obrót silnikiem - 360°.

Pilot posiada wewnętrzny akumulator, kabel USB do ładowania jest w zestawie.



Aplikacja do obsługi silnika jest dostępna na Apple Watch iOS - sterowanie z zegarka



Śruba 3-łopatkowa + zestaw mocujący



Dane techniczne

Model	Cayman Helmsman 55 GPS
Uciąg	55 lbs
Zasilanie	12V
Długość kolumny	137 cm
Moc nominalna	600W
Pobór prądu (max)	~50A
Masa silnika	15 kg
Śruba/obroty	3-łopatkowa / 1250rpm
Sterowanie	Pilot bezprzewodowy/Aplikacja
Długość kabla zasilającego	ok. 1,5m
Zalecane obciążenie łodzi	do 1000kg
Zalecana długość łodzi	do 5,5m
Biegi	Maximizer (płynna regulacja)
Zalecany akumulator	12V 100Ah lub większy

Prędkość Maksymalna: Uwaga! są producenci i sprzedawcy silników na naszym rynku którzy podają prędkości maksymalne o dużych wartościach, w rzeczywistości prędkości te są znacznie przesadzone, z naszych testów wynika że HasWing jest najszybszym silnikiem w danej klasie uciągowej, zachowując te same parametry testów:

łódź, akumulator, napięcie, dzień bezwietrzny, zbiornik wodny bez uciążu!

silniki elektryczne wodomania.pl

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość Kolumny: 54"

Kolor silnika do wyboru: Czarny