

Dane aktualne na dzień: 30-06-2026 00:25

Link do produktu: <https://wodomania.pl/silnik-do-kajaka-deski-sup-tedgix-k4-cruise-p-2739.html>



## Silnik do kajaka / deski SUP Tedgix K4 Cruise

Cena	<b>4 349,00 zł</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>Tedgix</b>
Producent	<b>ePropulsion</b>
Miejsce realizacji gwarancji	<b>Autoryzowany Serwis Producenta</b>

### Opis produktu

Silnik do kajaka / deski SUP Tedgix K4 Cruise



Szukasz sposobu na wydłużenie swoich wypraw na desce SUP lub kajaku? Chcesz cieszyć się pięknem natury bez walki z silnym wiatrem i zmęczeniem? K4C Cruise z potężnym akumulatorem B8 to lekki, nowoczesny i niezwykle wydajny zestaw napędowy, stworzony z myślą o rekreacji, relaksujących rejsach i codziennych przygodach na wodzie.

Ten wszechstronny silnik elektryczny został zaprojektowany z myślą o deskach SUP, kajakach, pontonach, kanadyjkach oraz innych małych jednostkach pływających. Dzięki niemu zyskasz bezwysiłkowe wspomaganie, większą pewność siebie na otwartej wodzie i czystą radość z każdej wyprawy.

#### **Główne cechy i zalety zestawu:**

**Bezszcotkowa technologia 400 W:** Wysokoefektywny silnik z magnesami trwałymi zapewnia płynne, ciche i bezawaryjne wspomaganie o maksymalnej prędkości do 9,6 km/h.

**Aż do 8,75 godziny pracy:** Dzięki ogromnej pojemności akumulatora B8 (808 Wh) możesz cieszyć się niemal całonocnym

---

pływaniem w trybie ekonomicznym.

**Inteligentne sterowanie serwo +/- 35°:** Wyposażony w metalowe serwomechanizmy klasy lotniczej, silnik umożliwia precyzyjne i natychmiastowe skręcanie.

**Bezprzewodowy pilot:** Steruj prędkością i kierunkiem za pomocą intuicyjnego pilota o czasie reakcji rzędu milisekund. Zadnych płaczących się kabli

**Błyskawiczny montaż:** statecznik (płetwa) Slide In z systemem szybkiego demontażu pozwala na instalację silnika w kilka sekund, bez użycia narzędzi (w zestawie adapter US BOX).

**Odporność na słoną wodę:** Zaprojektowany do pracy zarówno w wodzie słodkiej (jeziora, rzeki), jak i słonej (nadmorskie zatoki).

**Stworzony z myślą o pełnym relaksie** - Nie każda wyprawa musi być wyścigiem. K4C Cruise został zaprojektowany z myślą o spokojnych jeziorach, leniwych rzekach, malowniczych wybrzeżach i bezpiecznych powrotach do brzegu (nawet pod wiatr). Oferuje idealną harmonię między mocą, zwrotnością a mobilnością. To idealne rozwiązanie, by zredukować zmęczenie wiosłowaniem i skupić się na tym, co najważniejsze pięknie otaczającej przyrody.

**Bezprzewodowa swoboda i reakcja w milisekundach** - Zapomnij o tradycyjnych, niewygodnych kablach sterujących. Silnik K4C wykorzystuje zaawansowaną technologię bezprzewodową. Wystarczy jedno kliknięcie, aby sparować silnik z dedykowanym pilotem, który możesz wygodnie nosić na nadgarstku. Reaguje on błyskawicznie, dając Ci pełną kontrolę nad kursem i prędkością w każdych warunkach.

**Aktywny tempomat (Cruise Control)** - Chcesz po prostu płynąć przed siebie i podziwiać widoki? Uruchom tempomat jednym dotknięciem na pilocie. Silnik utrzyma wybraną prędkość, pozwalając Ci odłożyć wiosło i w pełni odetchnąć.

**Lekki jak piórko, prosty w transporcie** - Sam silnik waży zaledwie 1535 g! Jego kompaktowa konstrukcja sprawia, że bez problemu spakujesz go do plecaka transportowego razem z deską SUP. Dzięki dołączonemu adapterowi US Box oraz systemowi szyn przesuwnych, zamontujesz go na niemal każdej desce i kajaku dostępnym na rynku.



### Specyfikacja techniczna

### Silnik K4C Cruise

---

Moc znamionowa: 400 W  
Maksymalny ciąg: 10 kg (22,05 funta)

Napięcie robocze: 18 – 28 V  
Prąd roboczy: Maksymalna prędkość: do 9,6 km/h (6 mil/h)  
Zalecana prędkość przelotowa: 5 – 7 km/h (3 – 4,35 mil/h)  
Kąt skrętu fina: +/- 35°  
Środowisko pracy: Woda słodka oraz słona  
Sposób montażu: Slide In (adapter US BOX w zestawie)  
Waga silnika z kablem: 1535 g

#### **Akumulator B8**

Pojemność: 808 Wh  
Klasa szczelności: Wodoodporny  
Port DC (wyjściowy): 24 V (dedykowany do silnika)  
Port USB-C (Wejście/Wyjście): PD 3.1 (maksymalnie 100 W)  
Czas pracy (pół przepustnicy): ok. 8,75 godziny  
Czas pracy (pełna przepustnica): ok. 2 godziny