Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 17:02

Link do produktu: https://wodomania.pl/akumulator-litowy-lfp-e80-48v-4096wh-epropulsion-e-series-p-1155.html



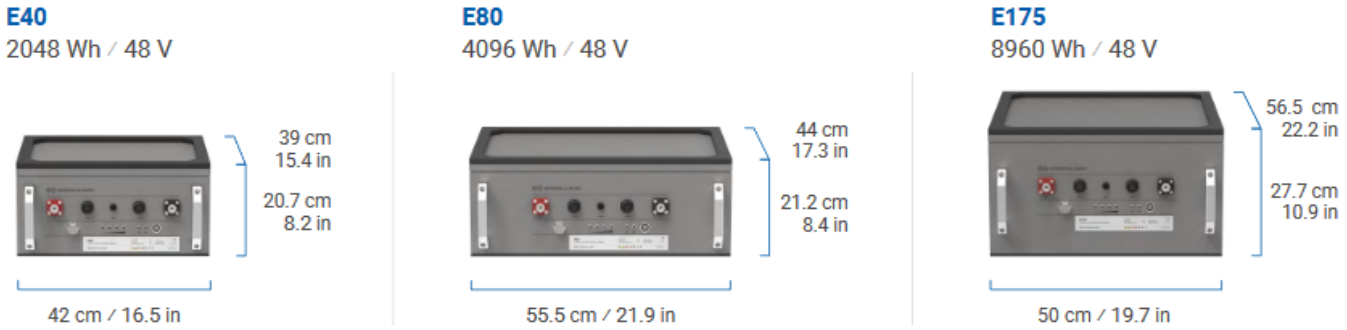
Akumulator Litowy LFP E80 48V 4096Wh ePropulsion E-Series

Cena	**11 900,00 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**E80**
Kod producenta	**E-series**
Producent	**ePropulsion**
Miejsce realizacji gwarancji	**Autoryzowany Serwis Producenta**

Opis produktu

ePropulsion E-Series

ePropulsion z przyjemnością przedstawia nowe akumulatory LiFePO4 serii E. Nowa rodzina akumulatorów, zbudowana na platformie 48 V, E40 (2048 Wh), E80 (4096 Wh) i E175 (8960 Wh). Akumulatory z serii E zaprojektowano z myślą o stworzeniu niedrogiego, wydajnego elektrycznego silnika zaburtowego. Nowe akumulatory przeznaczone są do współpracy z silnikami zaburtowymi i napędami ePropulsion, a także wieloma silnikami morskimi 48 V innych marek.



Akumulator E-Series LiFePO4 4096Wh
Model E80 - 48V



Długa żywotność

Nowa chemia LiFePO4 robi zauważalną różnicę.
Nasze akumulatory z serii E mają imponującą żywotność 3000 cykli przy 80% DOD. Jest to sześciokrotnie większa żywotność niż akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Klienci komercyjni mogą w sposób ciągły korzystać z akumulatorów serii E codziennie przez ponad 8 lat. Powoduje to obniżenie średniego rocznego kosztu eksploatacji i pozwala zaoszczędzić koszt pracy przy wymianie zużytych akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

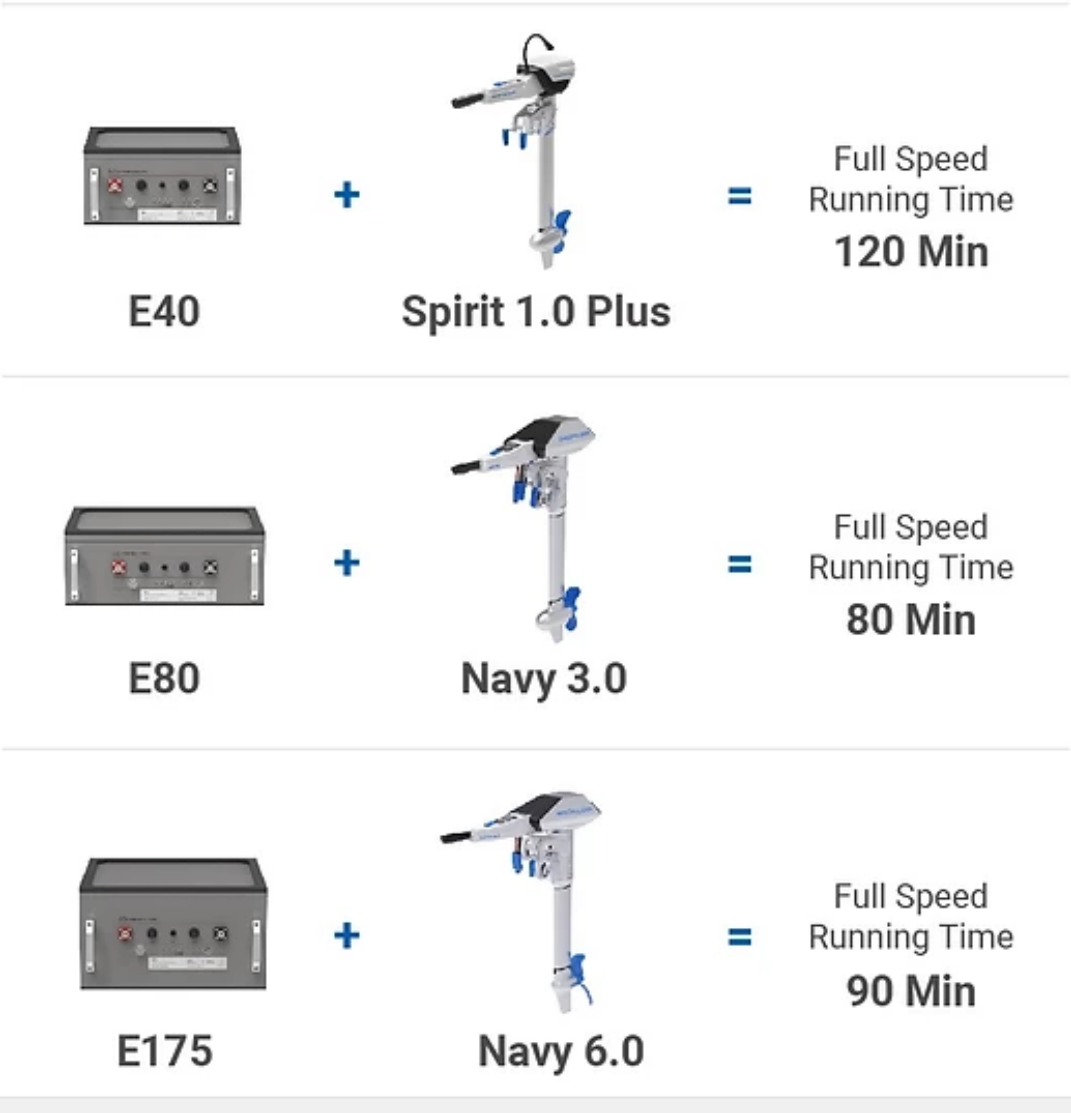
Mały rozmiar, duża pojemność

Akumulatory serii E są kompaktowe i mają wysoką gęstość energii. Na przykład E80 waży 106 funtów (48kg) o pojemności 4096 Wh / 48 V. Aby mieć taką samą pojemność znamionową, normalny akumulator kwasowo-ołowiowy AGM będzie miał około 220 funtów (99kg), czyli dwa razy więcej niż E80. Biorąc pod uwagę mniej użyteczną pojemność akumulatorów ołowiowo-kwasowych, faktyczna waga będzie jeszcze większa dla akumulatorów AGM. Akumulatory serii E idealnie nadają się do pływania łodzią elektryczną, gdy chcesz wykorzystać jak największą pojemność przy ograniczonym miejscu.

Stworzony do ePropulsion

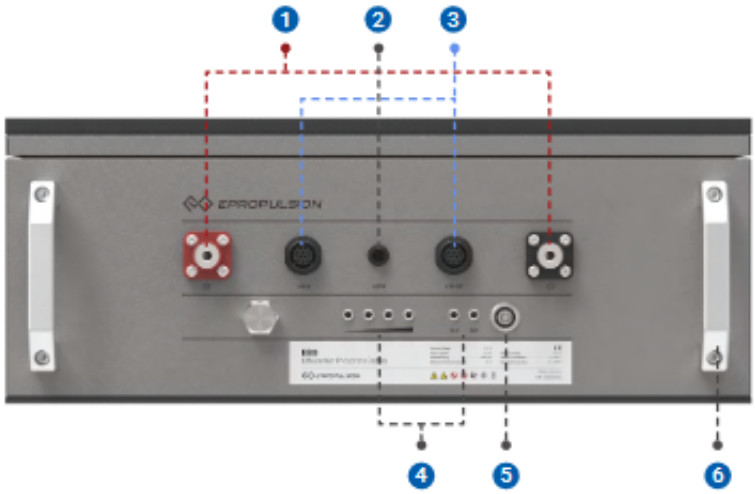
Akumulatory z serii E zostały specjalnie zaprojektowane i działają najlepiej z silnikami ePropulsion. Połączone z silnikami zaburtowymi

ePropulsion i pędnikami za pomocą kabla komunikacyjnego, silniki ePropulsion są w stanie odczytać wszystkie dane z czujników BMS i zastosować najlepszą algorytm działania. Gdy silniki zaburtowe ePropulsion są zasilane z baterii innych firm, istnieje możliwość, że będą wyświetlać niedokładny pozostały czas pracy, do 20% rozbieżności.



Wysoka jakość wykonania

Obudowa akumulatora wykonana jest z wysokiej jakości stali nierdzewnej o stopniu ochrony IP67. Akumulatory serii E są wytrzymałe i odporne na korozję. Dzięki temu lepiej dostosowują się do środowiska morskiego niż zwykłe akumulatory wielofunkcyjne. Po stronie złącza znajdują się dwa porty komunikacyjne CAN do połączenia równoległego, jeden port RS-485 do komunikacji z silnikiem, 6 diod LED i oraz dioda alarmowa.



1 Discharge and charge port
2 Motor communication port
3 CAN communication port
4 State of charge indicator lights
5 Power button
6 Removable lift handle

1. Port ładowania i rozładowywania
2. Port komunikacyjny
3. Port komunikacyjny CAN
4. Dioda stanu ładowania
5. Przycisk zasilania
6. Rączka

SPECYFIKACJA

Model	**E80**
Pojemność	4096Wh
Maksymalny prąd rozładowania	80 A
Napięcie znamionowe	51.2 V
Maksymalne napięcie ładowania	57.6 V
Napięcie odcięcia zasilania	41.6 V
Cykliczność	3000 Cycles at 80% DOD
Czas ładowania	Ładowarka 20A - 5h / Ładowarka 40A - 2.5h
Waga	48kg
Wymiary	55,5 x 44 x 21,9 cm