

Link do produktu: <https://wodomania.pl/akumulator-litowy-lfp-e40-48v-2048wh-epropulsion-e-series-p-1154.html>

Akumulator Litowy LFP E40 48V 2048Wh ePropulsion E-Series

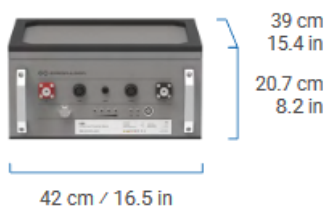
Cena	7 300,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	E40
Producent	ePropulsion
Miejsce realizacji gwarancji	Autoryzowany Serwis Producenta

Opis produktu

ePropulsion E-Series

ePropulsion z przyjemnością przedstawia nowe akumulatory LiFePO4 serii E. Nowa rodzina akumulatorów, zbudowana na platformie 48 V, E40 (2048 Wh), E80 (4096 Wh) i E175 (8960 Wh). Akumulatory z serii E zaprojektowano z myślą o stworzeniu niedrogiego, wydajnego elektrycznego silnika zaburtowego. Nowe akumulatory przeznaczone są do współpracy z silnikami zaburtowymi i napędami ePropulsion, a także wieloma silnikami morskimi 48 V innych marek.

E40
2048 Wh / 48 V



E80
4096 Wh / 48 V



E175
8960 Wh / 48 V



Akumulator E-Series LiFePO4 2048Wh
Model E40 - 48V



Długa żywotność

Nowa chemia LiFePO4 robi zauważalną różnicę.

Nasze akumulatory z serii E mają imponującą żywotność 3000 cykli przy 80% DOD. Jest to sześciokrotnie większa żywotność niż akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Klienci komercyjni mogą w sposób ciągły korzystać z akumulatorów serii E codziennie przez ponad 8 lat. Powoduje to obniżenie średniego rocznego kosztu eksploatacji i pozwala zaoszczędzić koszt pracy przy wymianie zużytych akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

Mały rozmiar, duża pojemność

Akumulatory serii E są kompaktowe i mają wysoką gęstość energii. Na przykład E80 waży 106 funtów (48kg) o pojemności 4096 Wh / 48 V. Aby mieć taką samą pojemność znamionową, normalny akumulator kwasowo-ołowiowy AGM będzie miał około 220 funtów (99kg), czyli dwa razy

więcej niż E80. Biorąc pod uwagę mniej użyteczną pojemność akumulatorów ołowiowo-kwasowych, faktyczna waga będzie jeszcze większa dla akumulatorów AGM. Akumulatory serii E idealnie nadają się do pływania łodzią elektryczną, gdy chcesz wykorzystać jak największą pojemność przy ograniczonym miejscu.

Stworzony do ePropulsion

Akumulatory z serii E zostały specjalnie zaprojektowane i działają najlepiej z silnikami ePropulsion. Połączone z silnikami zaburtowymi ePropulsion i pędnikami za pomocą kabla komunikacyjnego, silniki ePropulsion są w stanie odczytać wszystkie dane z czujników BMS i zastosować najlepszą algorytm działania. Gdy silniki zaburtowe ePropulsion są zasilane z baterii innych firm, istnieje możliwość, że będą wyświetlać niedokładny pozostały czas pracy, do 20% rozbieżności.



E40

+



Spirit 1.0 Plus

=

Full Speed
Running Time
120 Min



E80

+



Navy 3.0

=

Full Speed
Running Time
80 Min



E175

+



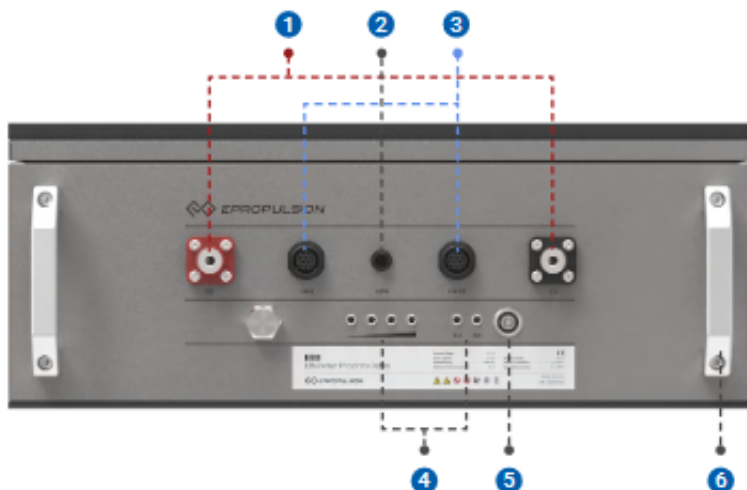
Navy 6.0

=

Full Speed
Running Time
90 Min

Wysoka jakość wykonania

Obudowa akumulatora wykonana jest z wysokiej jakości stali nierdzewnej o stopniu ochrony IP67. Akumulatory serii E są wytrzymałe i odporne na korozję. Dzięki temu lepiej dostosowują się do środowiska morskiego niż zwykle akumulatory wielofunkcyjne. Po stronie złącza znajdują się dwa porty komunikacyjne CAN do połączenia równoległego, jeden port RS-485 do komunikacji z silnikiem, 6 diod LED i oraz dioda alarmowa.



- 1** Discharge and charge port
- 2** Motor communication port
- 3** CAN communication port
- 4** State of charge indicator lights
- 5** Power button
- 6** Removable lift handle

1. Port ładowania i rozładowywania
2. Port komunikacyjny
3. Port komunikacyjny CAN
4. Dioda stanu ładowania
5. Przycisk zasilania
6. Rączka

SPECYFIKACJA

Model	E40
Pojemność	2048 Wh
Maksymalny prąd rozładowania	40 A
Napięcie znamionowe	51.2 V
Maksymalne napięcie ładowania	57.6 V
Napięcie odcięcia zasilania	41.6 V
Cykliczność	3000 Cycles at 80% DOD
Czas ładowania	Ładowarka 10A - 5h / Ładowarka 20A - 2.5h
Waga	28kg
Wymiary	42 x 39 x 20.7 cm

