Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 18:11

Link do produktu: https://wodomania.pl/silnik-zaburtowy-spalinowy-mercury-f20-efi-fourstroke-eh-p-578.html



Silnik zaburtowy spalinowy Mercury F20 EFI FourStroke EH

Cena	**16 200,00 zł**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**Mercury F20 EFI**
Kod producenta	**F20 EH**
Producent	**MERCURY**

Opis produktu

Silnik zaburtowy spalinowy Mercury F20 KM EFI FourStroke EH

MERCURY EH/ELH /ELHPT TO SILNIKI Z ROZRUCHEM RĘCZNYM I ELEKTRYCZNYM



Zalety silników Mercury

Doskonałe wrażenia z pływania są standardem w nowych silnikach zaburtowych Mercury 20 KM

Najnowszy produkt Mercury z linii przenośnych czterosuwowych silników zaburtowych został zaprojektowany i zbudowany tak aby poprawić każdy aspekt Twojego pobytu na wodzie, od uruchomienia silnika do wymiany oleju i oczywiście tego wszystkiego co pomiędzy Wyróżnikiem jest niesamowicie przyjemne sterowanie komfortowym rumplem. Innowacja w branży marine – rumpel z regulacją w poziomie i pinie. Wygodne sterowanie zarówno lewą jak i prawą ręką.

WTRYSK PALIWA , NOWOCZESNA KONSTRUKCJA

Wtrysk paliwa EFI gwarantuje szybkość , niezawodny rozruch i natychmiastową reakcję przepustnicy w każdych warunkach pogodowych

Doskonały moment obrotowy zapewnia większe przyspieszenie i szybsze wyjście w ślizg.

Lekka konstrukcja poprawia osiągi, oszczędność paliwa i kontrolę nad łodzią

Stop aluminium o niskiej zawartości miedzi chroni przed korozją

ZUPEŁNIE NOWY REGULOWANY RUMPEL

Pozioma regulacja rumpla umożliwiająca wygodne sterowanie lewą lub prawą ręką

Obrotowy manetka gazu dla łatwej obsługi – jedną lub drugą ręką (gaz zawsze w dół)

Pionowa regulacja rumpla dla poprawienia komfortu i kontroli

Dla bezpieczeństwa po zwolnieniu przepustnicy, manetka gazu powraca pozycji neutralnej

Więcej możliwości regulacji dla łatwej obsługi

UŁATWIONA OBSŁUGA I KONSERWACJA

Harmonogram i procedura konserwacji naklejona na silniku, pod pokrywą

Niebrudząca i szybka wymiana filtra oleju silnikowego

Łatwy dostęp do filtra paliwa z separatorem wody

Wygodny system płukania silnika słodką wodą

Bezobsługowy układ zaworów

Wygodny zapadkowy mechanizm trymowania lub automatyczny power tilt w wersi ELHPT