Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 14:34

Link do produktu: https://wodomania.pl/silnik-elektryczny-zaburtowy-haswing-protruar-30-g-nastepca-2hp-p-363.html



Silnik elektryczny zaburtowy Haswing Protruar 3.0 G następca 2HP

Cena	**2 700,00 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**Haswing Protruar 3.0**
Producent	**HasWing**
Miejsce realizacji gwarancji	**Autoryzowany Serwis Producenta**

Opis produktu

Silniki HASWING 3.0G do tramwajów wodnych,jachtów i dużych łodzi - elektryczny bezszczotkowy



Haswing Protruar 3.0 G to nowy model w ofercie producenta. Zasilanie 24V, moc 1200W. Posiada silnik bezszczotkowy o uciągu 110lbs o wyjątkowo dużej sprawności. Jego moment obrotowy można porównać do silnika spalinowego o mocy 5HP. Napęd silnika przenoszony jest na śmigło za pomocą przekładni planetarnej. Cyfrowy maximizer pozwala bardzo precyzyjnie ustawić prędkość, oraz znacznie oszczędza zużycie prądu - można osiągnąć nawet 5-cio krotnie dłuższy czas pływania w porównaniu do silników z przełącznikiem biegów! Świetnie nadaje się do łodzi o masie nawet do 3000 kg. Idealny dla wędkarzy. Można regulować wysokość silnika na całej długości kolumny. Uchwyt silnika wykonany jest z trwałego, wytrzymałego i lekkiego metalu. Zastosowany materiał sprawi również, że wspornik nigdy nie zardzewieje. W rumplu zastosowano kluczyk bezpieczeństwa, który można zamocować np. do kamizelki asekuracyjnej.



1. Rączka silnika z płynną regulacją obrotów

2. Kluczyk bezpieczeństwa

3. Wskaźnik naładowania baterii

4. Regulacja nachylenia rączki

5. Kolumna silnika

6. Kable zasilające

7. Metalowy uchwyt mocowania do pawęży

8. Silnik bezszczotkowy

9. Śruba silnika

10. Płetwa silnika

Płynna regulacja obrotów przód/tył - MAXIMIZER

Wygodna teleskopowa rączka z płynną regulacją obrotów. Maximizer to urządzenie elektroniczne, które zastępuje standardowy przełącznik biegów. Regulacja obrotów odbywa się płynnie co daje możliwość ustalenia prędkości precyzyjnie. Szczególnie jest to istotne przy trollingowaniu. Maximizer wydłuża żywotność silnika oraz pozwala na znaczną oszczędność prądu podczas pływania. Jest również możliwość zablokowania obrotów silnika w kilku pozycjach za pomocą kluczyka.

Rączkę silnika można przedłużyć o kilka metrów stosując kabel strumieniowy tak, aby sterować obrotami z dowolnego miejsca na łodzi.



Akcesoria dodatkowe

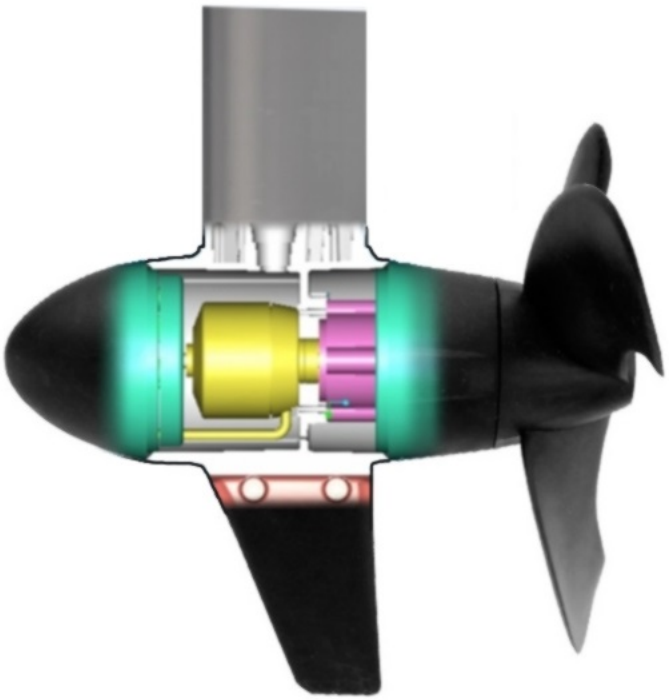
Wskaźnik naładowania akumulatora

Silnik posiada 5-cio diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Użytkownik może zapobiec w ten sposób nadmiernemu rozładowaniu akumulatora poniżej wartości 10,5V.



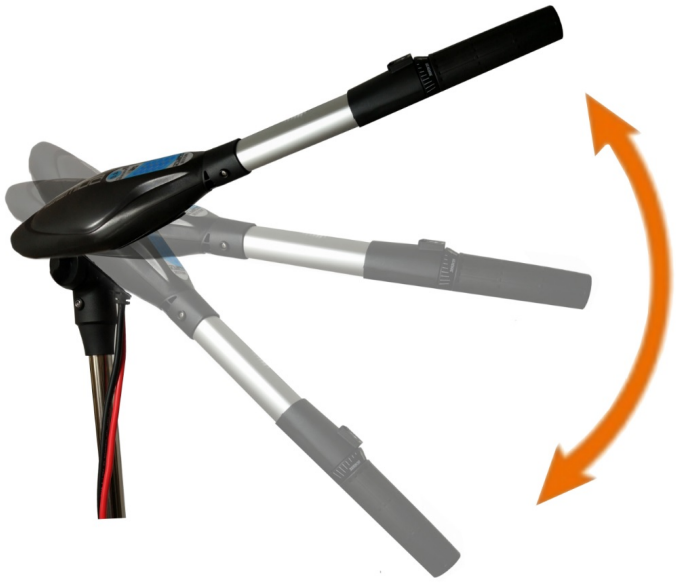
Silnik bezszczotkowy

Silnik posiada moc 110lbs przy 700 obr/min. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy porównywalny z silnikiem spalinowym o mocy 5HP. Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność. Moc silnika jest przenoszona na śrubę za pomocą przekładni planetarnej.



Rączka z regulowanym kątem nachylenia

W tym modelu mamy możliwość regulacji rączki o 100^0. Przesuwając rączkę maksymalnie w dół silnik jest złożony do wygodnej pozycji transportowej.



Wytrzymały uchwyt metalowy

Uniwersalny uchwyt mocowania silnika do pawęży wykonany jest z metalu. Całkowicie odporny na rdzę oraz zniekształcenia termiczne. Można wygodnie regulować wysokość silnika oraz jego pochylenie. Dodatkowo można zabezpieczyć silnik przed kradzieżą montując kłódkę pomiędzy zaciskami pawęży.



Kluczyk bezpieczeństwa

Silniki posiadają zrywkę/klucz bezpieczeństwa. Kluczyk montuje się np. do kamizelki asekuracyjnej. W przypadku wypadnięcia za burtę, wyszarpnięcie kluczyka powoduje natychmiastowe wyłączenie silnika.



Śruba 3-łopatki

Silnik posiada śrubę 3-łopatkową o średnicy 30 cm. Śruba dodatkowo posiada sprzęgło, w razie wkręcenia się żyłki lub uderzenia o dno przeskoczy na ząbkach sprzęgła.



Dane Techniczne